

EDITORIAL**Ramon Encinas**
Technical Director & Service Manager

Aunque el clima insiste en engañarnos, acabamos de entrar en el mes de noviembre, para mí, uno de los meses más interesantes para el mundo de la fabricación aditiva, ya que todas las grandes empresas de este mundo se reúnen en Frankfurt en la cita más importante del año, **FORMNEXT**.

Por supuesto, este año tampoco faltarán a la cita nuestras grandes marcas, **Stratasys**, **Xact Metal**, **DyeMansion** y **PostProcess**.

Stratasys mostrará su visión de futuro acerca de la automatización del flujo de trabajo entre múltiples impresoras 3D y el equipamiento de post procesado para su limpieza, secado y curado.

Además, quien visite el stand de Stratasys podrá sorprenderse con el prototipo de una nueva categoría de vehículo para la movilidad urbana. Se trata de un vehículo construido mezclando la fabricación aditiva con la tradicional. Y es que el sector de la automoción será uno de los grandes beneficiados por las nuevas tecnologías que nos llevan del prototipo a la producción sin requerir cambios en el diseño. Me estoy refiriendo principalmente a la tecnología de polvo, **SAF**, que no requiere soportes y puede utilizar un material tan usado en el sector automoción como el Polipropileno (PP), o también a la tecnología de resina, **P3**, que consigue una calidad superficial equiparable a la de los moldes de inyección, con materiales translúcidos (o negros) de alta resistencia al impacto, e incluso que pueden aguantar hasta 300°C.

Estoy impaciente por ver cómo van a explotar los fabricantes de coches las capacidades de personalización que proporciona la fabricación aditiva, ¿llegaremos a la fabricación en masa de coches únicos?

Espero veros en Frankfurt del 15 al 18 de noviembre.

PRÓXIMOS EVENTOS

15-18 de Noviembre: Formnext 2022, Frankfurt

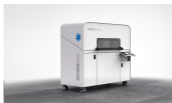
Stratasys: Hall 12.1 booth D121

Xact Metal: Hall 12.0 booth D98

DyeMansion : Hall 11.1 booth D51

PRODUCTO

SAF: La impresora 3D **H350** con tecnología SAF™ le confiere el control de la producción y los costes. Haga crecer su negocio mediante la producción de gran volumen con piezas uniformes, finales y funcionales. **Más info.**



La serie de impresoras **XM200G** está impulsada por espejos galvanométricos de alto rendimiento para cumplir con las demandas de especificación de fusión de lecho de polvo metálico (SLM / DMLS) en fabricación, investigación y desarrollo, y otras aplicaciones de fabricación aditiva en las que la velocidad de impresión, la calidad de las piezas y el precio asequible son esenciales. La XM200G tiene como objetivo hacer que la impresión 3D de metal de alta velocidad esté disponible para más clientes. **Más info.**

DyeMansion es una solución de post-procesado completa y totalmente integrada de principio a fin para todos los pasos de acabado. Consigue reducir el coste por pieza, y una calidad inigualable. **Más info.**

**WHITE PAPER**

A medida que la industria de la automoción sigue expandiéndose, está recurriendo cada vez más a la fabricación aditiva (AM) para las piezas de producción. A diferencia de la fabricación tradicional, la fabricación aditiva puede crear estas piezas en un plazo de tiempo más corto, conservando la complejidad y la rentabilidad.

La impresión 3D permite agilizar considerablemente la producción. No sólo reduce la dependencia de las organizaciones de las técnicas de fabricación tradicionales más lentas, sino que también permite a los fabricantes producir piezas de uso final en sus propias fábricas. Esto reduce las necesidades de envío y estabiliza la cadena de suministro. **Sigue leyendo.**